رؤية VISION 2032 مشروعك

مشروعك



تقرير سوق
السيارات الكهربائية
المملكة العربية السعودية

إعداد / شركة مشروعك

3554 Imam Saud bin Abdulaziz Road
Al-Masif District Riyadh, KSA

mashroo3k.com
@socialmedia

mail@mashroo3k.com
+966540825654

مشروعك

السعودية فى أرقام

تعداد السكان 2023م
32 مليون نسمة

معدل نمو السكان
2.52٪ سنوي

2.149690
كيلو متر مربع

تنقسم إلي 13
منطقة ادارية

العملة المحلية
الريال السعودي

العملة مقابل الدولار
3.75

اجمالي الناتج المحلي لعام 2023م
4,003 ترليون

مساهمة قطاع الصناعات التحويلية ماعدا تكرير الزيوت لعام 2023م
352.26مليار

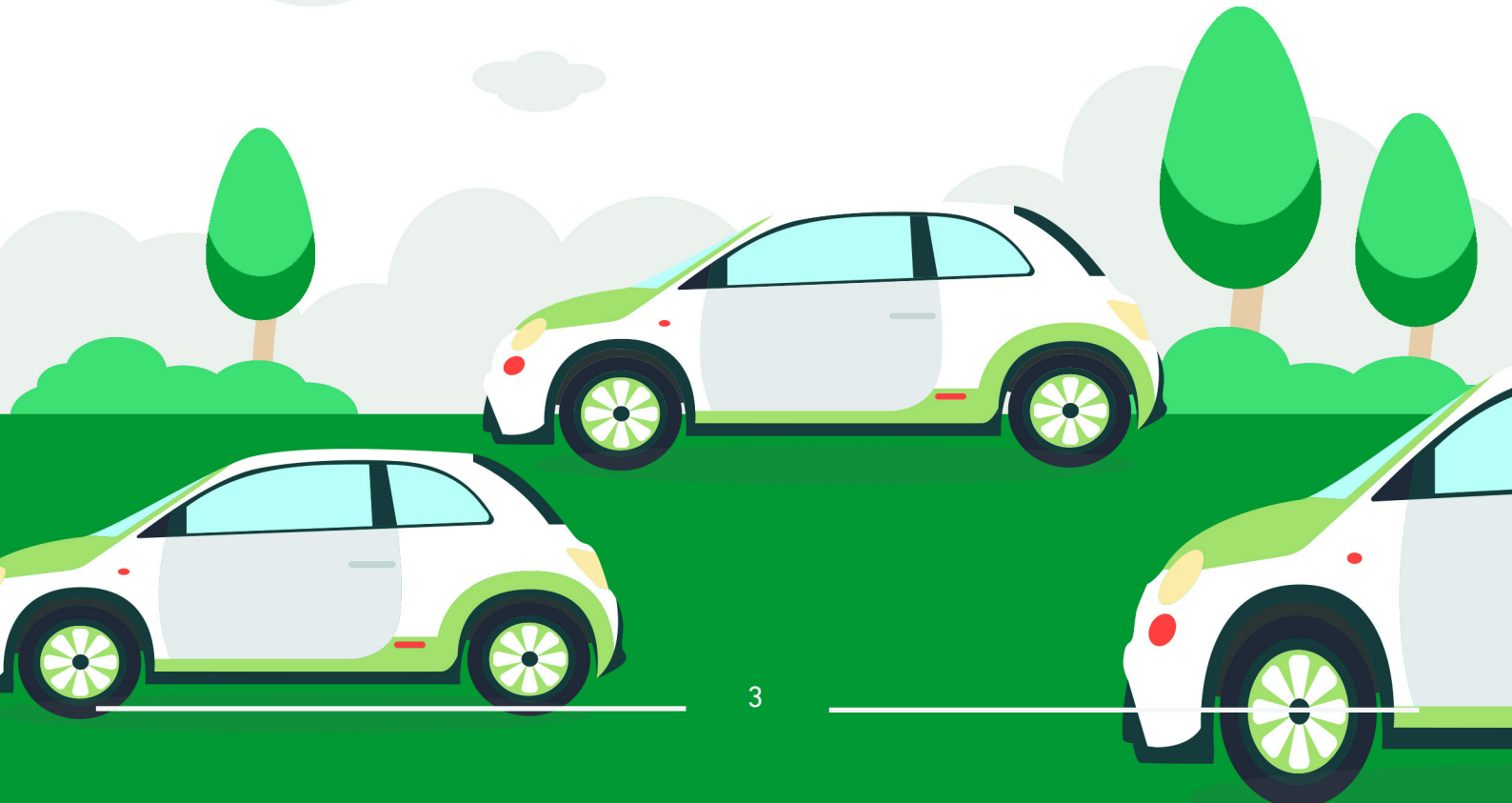


مقدمة

تعتبر السيارات الكهربائية واحدة من أبرز الاتجاهات العالمية في صناعة النقل، حيث تشهد زيادة ملحوظة في الطلب عليها في مختلف الأسواق. في السنوات الأخيرة، أصبحت المملكة العربية السعودية، التي تُعرف بتوجهاتها نحو التحول نحو الطاقة المستدامة، مركزًا مثيرًا للاهتمام في هذا القطاع. إذ يسعى السوق السعودي إلى تقليل الاعتماد على الوقود الأحفوري وتعزيز استخدام الطاقة النظيفة، تماشياً مع رؤية المملكة 2030.

يتضمن هذا التقرير تحليلًا شاملًا لسوق السيارات الكهربائية في السعودية، شاملاً العوامل المحفزة لنمو هذا السوق، وتحدياته، والفرص المتاحة. سيتم استعراض الاتجاهات الحالية في تكنولوجيا السيارات الكهربائية، بالإضافة إلى السياسات الحكومية الداعمة والمبادرات البيئية التي تهدف إلى تعزيز التحول نحو وسائل النقل المستدامة.

من خلال هذا التقرير، نتطلع إلى تقديم رؤى قيمة للإفادة من التحولات السريعة في هذا القطاع الحيوي والمساهمة في الخطط الطموحة للمملكة نحو مستقبل أكثر استدامة.



منهجية التقرير

تعتمد منهجية التقرير على عرض البيانات، الإحصاءات، المؤشرات الاقتصادية والاجتماعية، وتحليلها والاعتماد في تحليل توجهات المستهلك على الاستبيانات واستطلاعات رأي العملاء، يعتمد التقرير على:

مصادر أولية

إجراء استطلاعات رأي للمستهلكين لجمع معلومات حول توجهاتهم تجاه السيارات الكهربائية، والمحفزات التي تؤثر في قرارات الشراء.

مصادر ثانوية

استخدام مصادر متعددة لجمع البيانات، بما في ذلك:

الأبحاث السوقية والدراسات السابقة.

تقارير الهيئات الحكومية ذات الصلة مثل وزارة الطاقة ووزارة النقل.

بيانات الشركات المنتجة للسيارات الكهربائية.

الإحصائيات المحلية والدولية حول مبيعات السيارات الكهربائية.

الملخص التنفيذي ونطاق التقرير

نطاق التقرير
المملكة العربية السعودية

النشاط الذي يتبعه التقرير
نشاط السيارات الكهربائية

منهجية التقرير
التقرير مزيج بين البيانات الثانوية والبيانات الأولية بنظام Online Panel

فترة التقرير
البيانات التاريخية من 2016م فترة التوقعات من 2025م وحتى 2030م.



الاتجاهات الحديثة في قطاع السيارات

متصلة

زيادة الطلب على التواصل (المكتب المتنقل) وظهور العديد من المبادرات والشراكات.

مستقلة

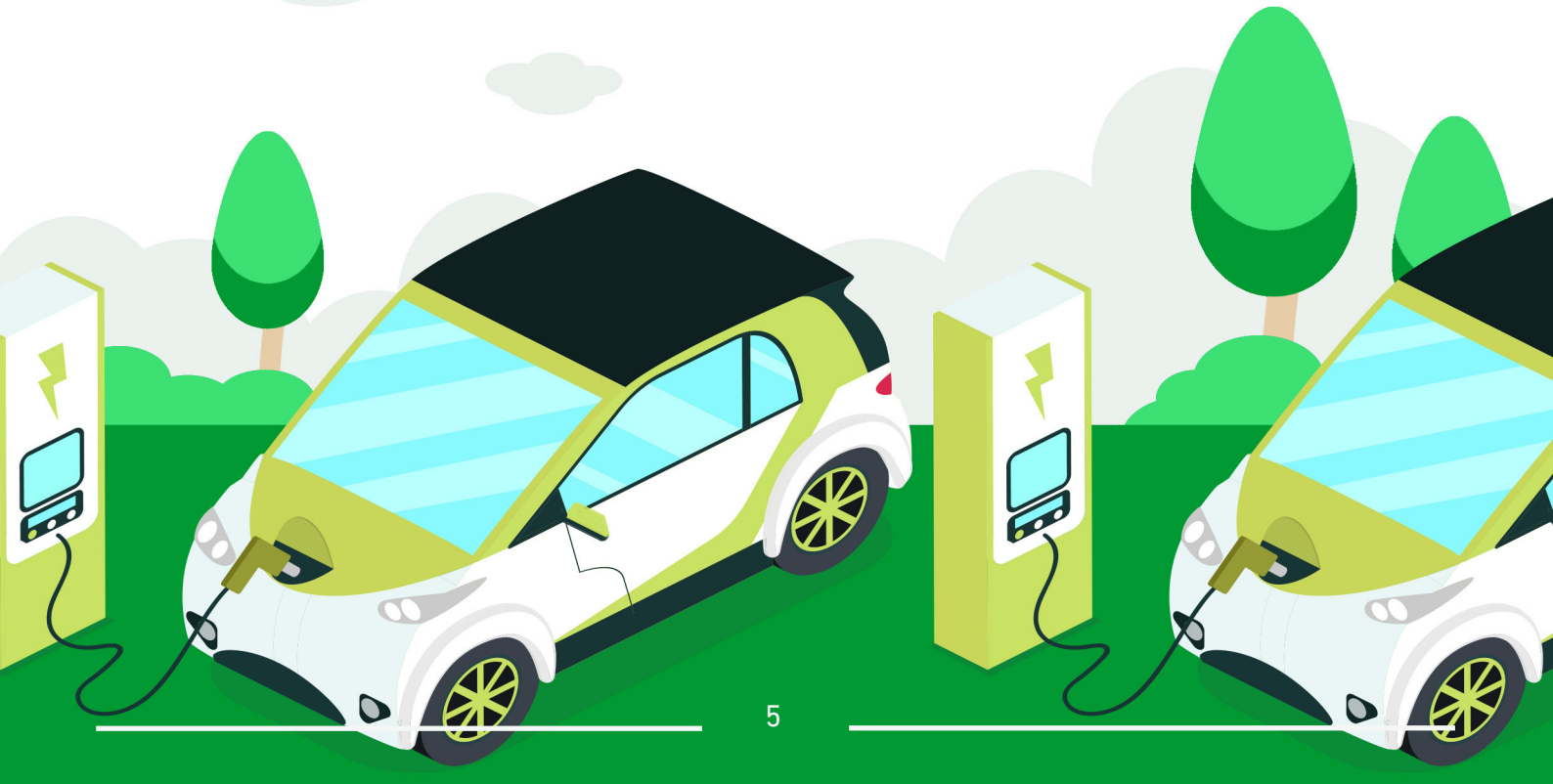
استمرار التطور الضخم (البرمجيات ونظام الرؤية والكاميرا والرادار ونظام تحديد المواقع العالمي..) ومن المتوقع أن يؤثر ذلك على واضعي السياسات.

مشتركة

تباطأ هذا الاتجاه الذي بلغ ذروته في النصف الثاني من العقد الماضي، في أعقاب تفشي جائحة كوفيد-19 ومع ذلك ينبغي أن تساعد بعض السياسات (الحد من ثاني أكسيد الكربون وتحسين الازدحام الحضري ...) على استعادة هذا الاتجاه.

كهربائية

يعود سبب التأثير الأكبر إلى الوعي البيئي والسياسات الصديقة للمركبات الكهربائية في الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة والصين إضافة إلى تقريب فجوة التكلفة إلى تكلفة محرك الاحتراق الداخلي ومع ذلك فلا تزال التحديات قائمة مثل البنية التحتية لمحطات الشحن والوقت المستغرق للشحن، حيث تنظر عدة دول في مسالة التخلص التدريجي من محرك الاحتراق الداخلي.



مراحل تطور السيارات الكهربائية عبر التاريخ

1884 أول سيارة كهربائية قابلة للاستخدام ابتكرها توماس باركر في ولفرهامبتون.

1996 إطلاق جنرال موتورز سيارة من فئة 1EV، وهي أول سيارة كهربائية تم إنتاجها بكميات ضخمة.

2008 إطالق سيارة تسلا رودستر، وهي أول سيارة كهربائية تستخدم بطارية أيونات الليثيوم

2015 حجم المبيعات العالمية من السيارات وصل إلى مليون سيارة.

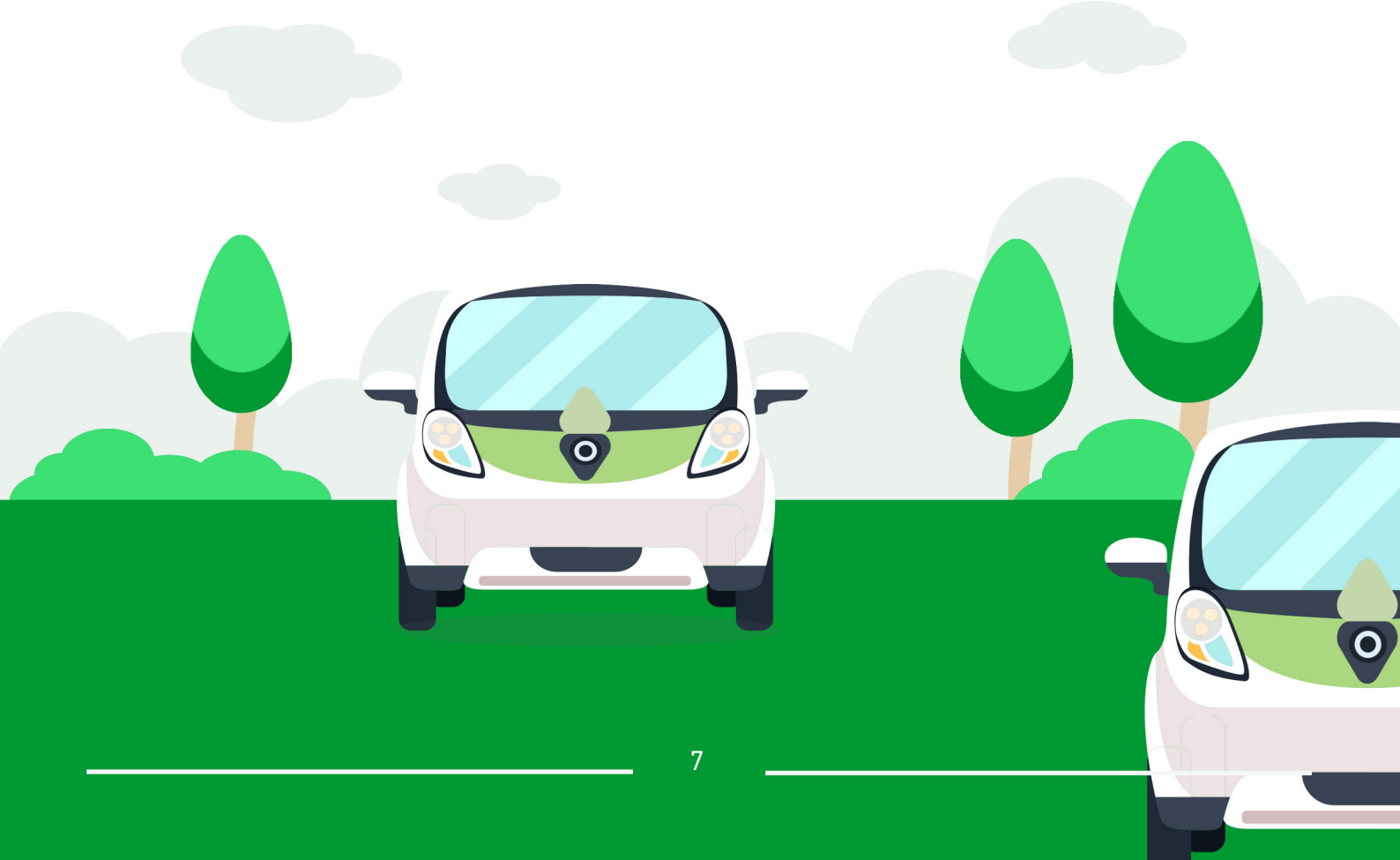
2018 المبيعات العالمية من السيارات الكهربائية وصلت إلى 5 مليون سيارة.

مـارس 2020



الأعوام التي تستهدف فيها الدول تحويل أساطيل سياراتها إلى سيارات كهربائية

2025	2030	2035	2040	2045	2050
النرويج	المملكة المتحدة	كابو فيردي	فرنسا	السويد	كوستاريكا
	السويد	الصين	كندا		ألمانيا
	سلوفنيا	اليابان	البرتغال		كندا
	سنغافورة	المملكة المتحدة	إسبانيا		تشيلي
	سكوتلندا		سريلانكا		نيوزيلندا
	هولندا				النرويج
	ايرلندا				الاتحاد الأوروبي
	ايسلندا				فيجي
	الدينامرك				المملكة المتحدة
					كوريا

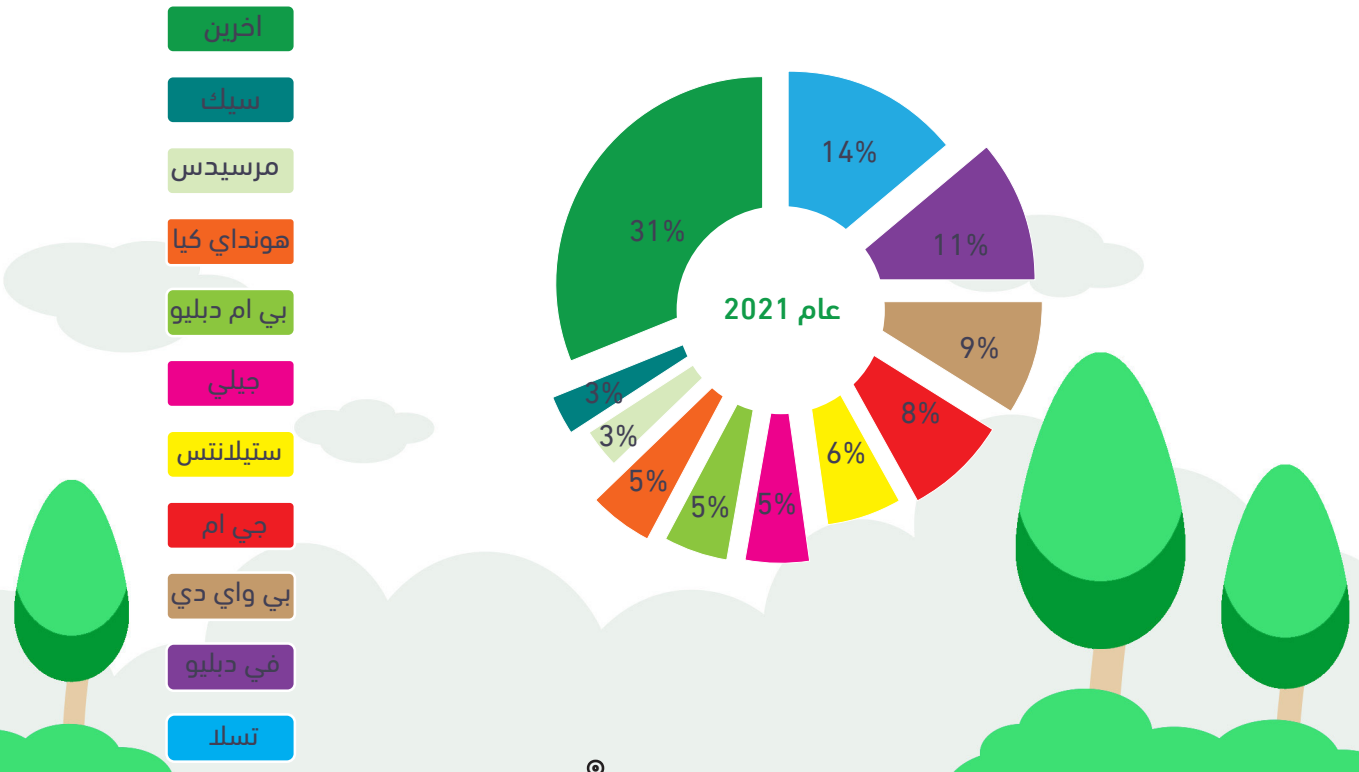


سوق السيارات الكهربائية عالمياً

توضح البيانات التالية نمو مبيعات السيارات الكهربائية عالميًا بين 2016 و2021، حيث ارتفعت بشكل كبير لتصل إلى 8.3% من إجمالي مبيعات السيارات عام 2021. كما يظهر أن شركة "تسلا" تتصدر السوق بحصة 14%، تليها "فولكسفاجن" و"بي واي دي"، مما يعكس تسارع التحول نحو السيارات الكهربائية وتنافس الشركات الكبرى على الريادة. تختلف المنافسة في سوق المركبات الكهربائية اختلافاً ملحوظا عن سوق السيارات التقليدية فالشركات الصينية تزداد بروزاً، بينما لم تبع شركة تسلا الرائدة في السوق ومنذ إنشائها أياً من المركبات التي تعمل بمحركات الاحتراق الداخلي.

العام	معدل النمو حجم مبيعات السيارات الكهربائية
2016	0.9%
2017	1.3%
2018	2.2%
2019	2.5%
2020	4.2%
2021	8.3%

حصة مصنعي السيارات الكهربائية من السوق العالمية



سوق السيارات في المملكة العربية السعودية

تطور عدد المركبات في المملكة حسب نوع التسجيل بين عامي 2021 و2022م

نوع التسجيل	2021	2022
مركبة خاصة	9,725,962	10,275,218
نقل خاص	3,166,493	3,269,742
نقل عام	460,236	492,742
أخرى	801,521	811,399
دراجة آلية	101,384	110,975
الإجمالي	14,255,596	14,960,076

المركبات المسـجلة عام 2021م
14,255,596 مركبة

المركبات المسـجلة عام 2022م
14,960,076 مركبة

إجمالي عدد السيارات عام 2023
35 مليون مركبة

عدد السيارات في مكة المكرمة
532,088 سيارة



نسب مبيعات السيارات خلال الخمسة أعوام السابقة

2019 بيعت حوالي 420 ألف سيارة.

2020 شهدت المبيعات قفزة لتصل إلى 540 ألف سيارة.

2021 انخفضت المبيعات قليلا لتسجل 470 ألف سيارة.

2022 بلغت المبيعات حوالي 585 ألف سيارة.

2023 المبيعات وصلت إلى 615 ألف سيارة.

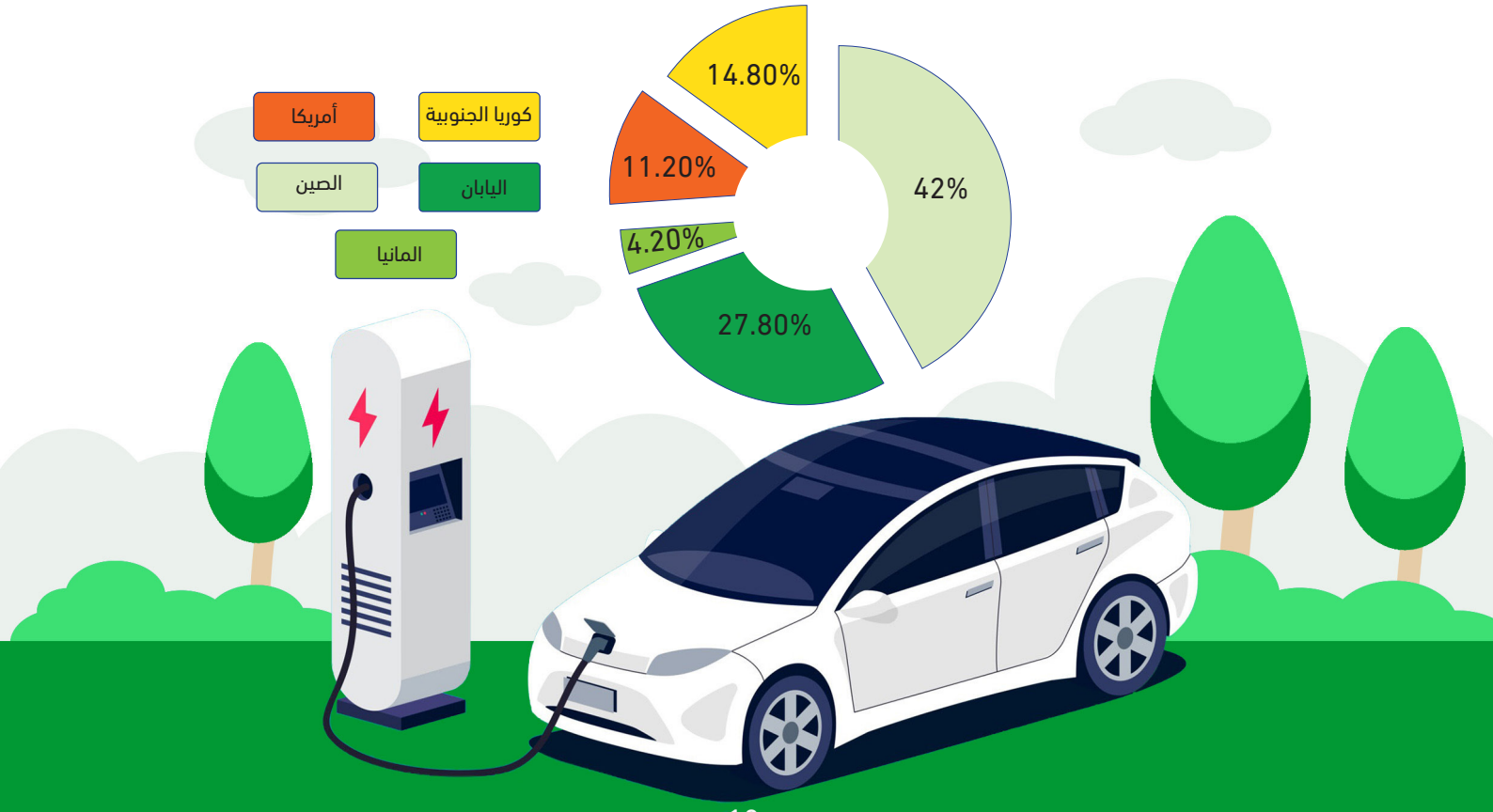
السيارات المستوردة بعام 2022م

بلغت السيارات التي تم استيرادها من أمريكا وكوريا الجنوبية عام 2022 نحو 568,461 سـيارة.

بلغت السيارات التي تم استياردها من الصين نحو 238,744 سيارة بنسبة، 42%

بلغت السيارات التي تم استياردها من اليابان نحو 158,232 سيارة بنسبة، 27.8%

بلغت السيارات التي تم استياردها من المانيا نحو 23,821 سيارة بنسبة. 4.2%



حجم الطلب على السيارات الكهربائية في المملكة خلال الفترة (2018-2023)

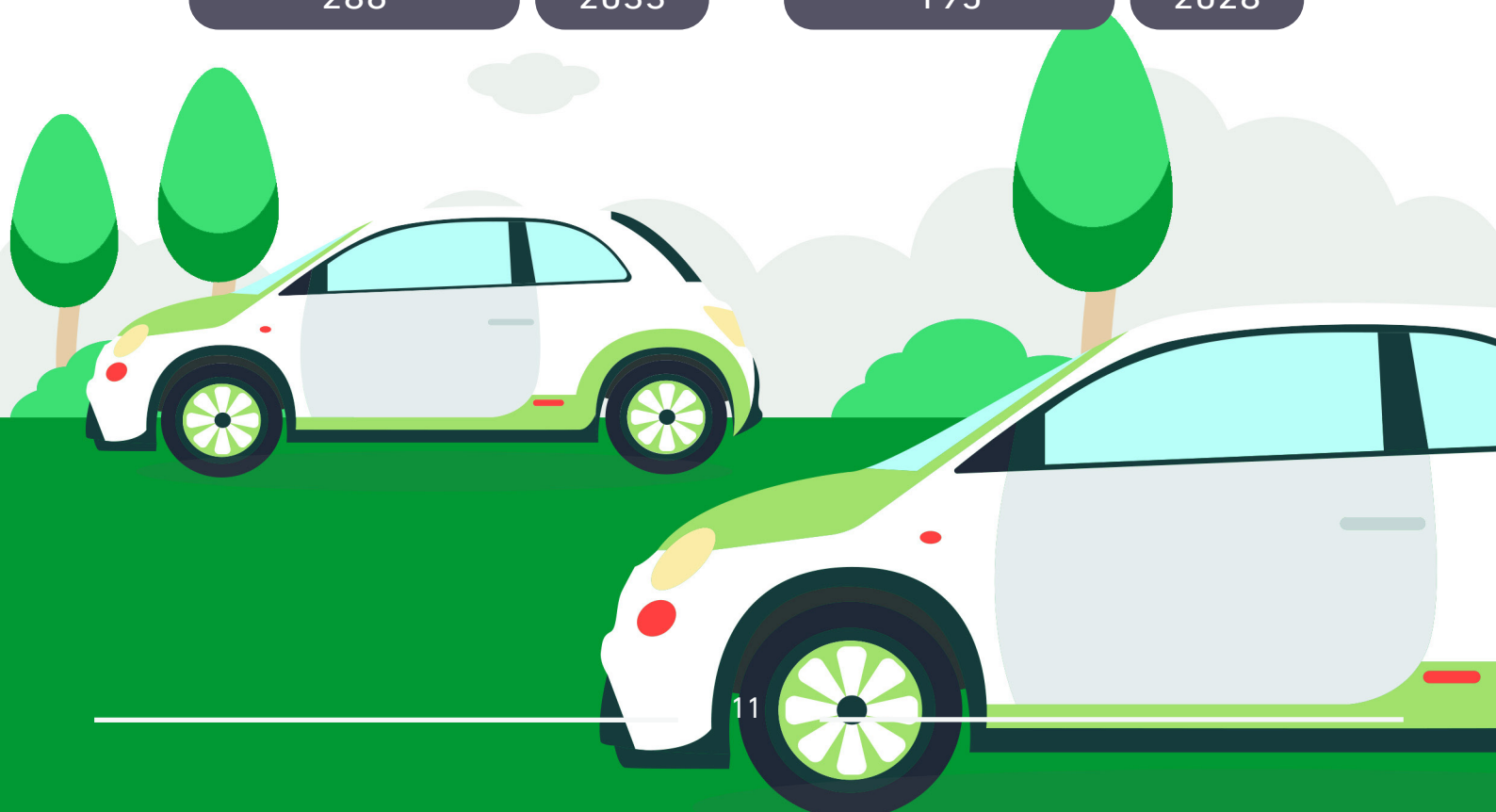
يوضح الجدول التالي حجم الطلب على السيارات الكهربائية بالمملكة العربية السعودية، بلغ حوالي 106 ألف سيارة عام 2023م وبحصة سوق تبلغ نحو، 10.9% من إجمالي السيارات

البيان/ السنة	2018	2019	2020	2021	2022	2023
حجم الطلب على السيارات الكهربائية التي تعمل بالبطارية	2	11	26	41	46	57
حجم الطلب على السيارات الهجينة القابلة للشحن	11	23	24	26	39	49
إجمالي السيارات الكهربائية (الف)	13	34	50	67	85	106
حصة السوق المقدرة من السيارات الكهربائية	3.70%	4.60%	5.70%	7.10%	8.80%	10.90%

حجم الطلب المتوقع على السيارات الكهربائية في المملكة العربية السعودية

السنة	ألف سيارة
2024	123
2025	141
2026	159
2027	177
2028	195

السنة	ألف سيارة
2029	213
2030	232
2031	250
2032	268
2033	286



رؤية المملكة 2030 نحو مستقبل السيارات الكهربائية

من المتوقع أن تصل حصة المركبات الكهربائية كنسـبة مئوية من مبيعات السيارات الجديدة إلـى 25٪ بحلول عام 2030. ولكي تحقق هذه التوقعات المتفائلة، يجب تحقيق عدة عوامل رئيسـة، مثل التطوير الكبير للبنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية، وزيادة وعي المستهلكين بخفـض انبعاثات الغازات الدفيئة، وعمليات الشراء الضخمة للمركبات الكهربائية التي تضطلع بها الأجهزة الحكومية السعودية.

01

استثمرت الرياض ما لا يقل عن 10 مليارات دولار في شركة لوسيد لصناعة السيارات الكهربائية، ومقرها الولايات المتحدة، كما أطلقت علامتها التجارية الأولى لصناعة السيارات الكهربائية "سير"، وأنشأت مصنعا لمعادن بطاريات السيارات الكهربائية.

02

يستهدف صندوق المملكة السيادي المعروف باسم صندوق الاستثمارات العامة -الذي تتجاوز قيمة أصوله 700 مليار دولار- إنتاج 150 ألف سيارة كهربائية سنويا بحلول عام 2026، ثم 500 ألف سيارة كهربائية سنويا بحلول 2030.

03

تمكن مصنع السيارات الوحيد في المملكة الذي افتتح في سبتمبر/ أيلول 2023، من إعادة تجميع مكونات نحو 800 سيارة قادمة من ولاية أريزونا بحلول ديسمبر 2022م.

04

خصصت المملكة أكثر من 50 مليار دولار أمريكي للاستثمار في تجميع المركبات الكهربائية خلال السنوات العشر القادمة.

05

في عام 2022، أعلنت المملكة العربية السعودية عن استثمار بقيمة 6 مليار دولار أمريكي في مجمع مطحنة ألواح الصلب ومصنع للبطاريات للمركبات الكهربائية. كما وقّعت المملكة عقداً مع شركة لوسيد جروب إنك، لشراء 50,000 إلى 100,000 سيارة كهربائية خلال فترة 10 سنوات



التوجه نحو صناعة السيارات الكهربائية

أعلنت المملكة العربية السعودية في بداية عام 2022م عن برنامجها لإنشاء أول مصنع لتصنيع السيارات الكهربائية في البلاد؛ حيث تخطط الحكومة لضمان تشغيل 30% من جميع المركبات في العاصمة الرياض بالكهرباء بحلول عام2030 م لتعزيز الحياة المستدامة في المملكة بعيدا عن اقتصاد النفط.

إنشاء مصنع السيارات الكهربائية الذي سيكون له القدرة على إنتاج ما يصل إلى 150 ألف سيارة كهربائية سنويًا من خلال توقيع عقد بين الشركة الأمريكية لصناعة السيارات (Group Lucid) ووزارة الاستثمار.

سيكون لهذا التوجه الجديد نحو صناعة السيارات الكهربائية تأثيرات عميقة على أنشطة صيانة المركبات وإصلاحها؛ حيث سيتطلب ذلك إيجاد مرافق وبنية تحتية الزمة لصيانة المركبات الكهربائية، وإصلاحها، وشحنها. وستخلق هذه الشراكة فرصاً استثمارية جديدة، وواعدة لرواد الأعمال السعوديين للعشرية القادمة. كما يتوقع أن تحدث أيضا فرصا تدريبية للشباب السعودي، ولخريجي الكليات والمعاهد التقنية

من المتوقع أن تضع المملكة العربية السعودية نفسها كالجهة المصنّعة الرئيسية للمركبات الكهربائية في منطقة الخليج، من خلال التعاون مع الشركات العالمية للمركبات الكهربائية والاستثمارات من خلال صندوق الاستثمارات العامة والمشاركة في مشاريع إنتاج المركبات الكهربائية. وتعمل المملكة على تطوير الأبحاث حول مواد البطاريات، لمعالجة الثغرات في سلسلة توريد المركبات الكهربائية.

تماشيًا مع رؤية المملكة 2030م أعلنت المملكة عن إطلاق مبادرة السعودية الخضراء في عام 2021، إلى جانب مع رؤية المملكة أكثر من 60 مبادرة تمثل أكثر من 700 مليار ريال سعودي من الاستثمارات لتحقيق أهداف المبادرة. بحلول 2030 وتستهدف المملكة خفض انبعاثاتها الكربونية بأكثر من 278 مليون طن متري سنوياً للوصول إلى صفر انبعاثات بحلول عام 2060، ومن بين الأهداف ذات الصلة بمبادرة السعودية الخضراء تعزيز المركبات الكهربائية، حيث أعلنت المملكة عن خططها لضمان عمل 30% على الأقل من السيارات في العاصمة الرياض بالطاقة الكهربائية بحلول عام 2030 - في أعقاب محاولات العديد من الدول تقليل محركات الاحتراق الداخلي أو التخلص التدريجي منها.

تحديات اعتماد المركبات الكهربائية

- عدم وجود شراكات بين القطاعين العام والخاص.
- المجموعة المحدودة من المركبات الكهربائية.
- التمويل المحدود.
- ندرة محطات شحن المركبات الكهربائية.
- التكلفة الإجمالية المرتفعة للتملك.

التحليل الرباعي لسوق السيارات الكهربائية السعودي

عوامل القوة

• تسعى الحكومة السعودية إلى تقليل الاعتماد على النفط وتعزيز الاستدامة، مما يدعم زيادة استخدام السيارات الكهربائية.
• تتوسع شبكة محطات الشحن في مختلف المدن، مما يسهل استخدام السيارات الكهربائية.
• توفر الحكومة حوافز مثل الإعفاءات الضريبية أو الدعم المالي للمستثمرين والمستخدمين.
• تزايد الوعي بأهمية حماية البيئة يدفع العديد من المواطنين لاختيار السيارات الكهربائية.

عوامل الضعف

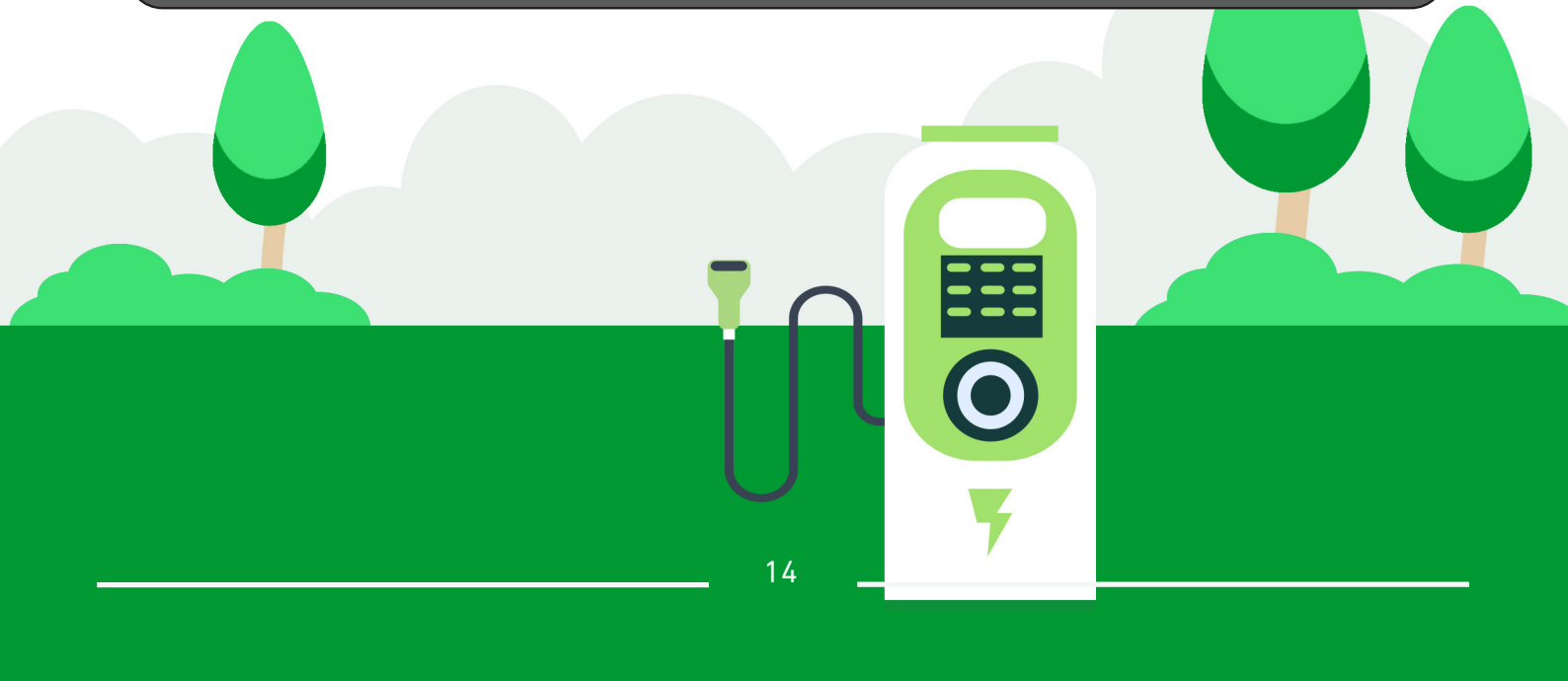
• تكاليف شراء السيارات الكهربائية لا تزال مرتفعة مقارنة بالسيارات التقليدية.
• قد يعاني الأفراد من القلق بشأن مدى المسافة التي يمكن أن تقطعها السيارة قبل الحاجة للشحن (القلق من المدى).
• عدم توفر مراكز خدمة وصيانة مخصصة للسيارات الكهربائية بشكل كافٍ يمكن أن يكون عقبة.
• بعض الجمهور لا يزال متمسكًا بالسيارات التقليدية وقد يحتاج إلى وقت ليتقبل السيارات الكهربائية..

الفرص

• يقدر حجم سوق السيارات الكهربائية في المملكة العربية السعودية بمبلغ 0.56 مليار دولار أمريكي في عام 2024، ومن المتوقع أن يصل إلى 2.20 مليار دولار أمريكي، بمعدل نمو سنوي مركب قدره 24.5٪ خلال الفترة المتوقعة
• مع تزايد الوعي البيئي وارتفاع أسعار الوقود، يُتوقع زيادة الطلب على السيارات الكهربائية.
• التطور المستمر في تكنولوجيا البطاريات والمحركات الكهربائية يمكن أن يعزز كفاءة السيارات الكهربائية ويقلل من تكاليفها.
• إمكانية جذب استثمارات أجنبيّة في قطاع السيارات الكهربائية يُعدّ فرصة لنمو السوق.
• فرص التعاون مع شركات العالمية في مجال السيارات الكهربائية يمكن أن تعزز الابتكار ونقل المعرفة.

التهديدات

• دخول شركات عالمية كبيرة في سوق السيارات الكهربائية قد يمثل تهديداً للمنافسين المحليين.
• يمكن أن تتأثر توسعة استخدام السيارات الكهربائية بمدى كفاءة شبكة الطاقة المحلية وقدرتها على تحمل الزيادة في الطلب على الكهرباء.
• تقلبات الأسعار العالمية للنفط والموارد المالية قد تؤثر على سوق السيارات الكهربائية.
• أي تغييرات غير متوقعة في السياسات الحكومية المتعلقة بالاستدامة أو السيارات قد تؤثر سلبًا على السوق.



أهم اللاعبين الرئيسيين

سير CEER

تُعد " سير" أول علامة تجارية سعودية للمركبات الكهربائية، وهي مشروع مشترك بين صندوق الاستثمارات العامة السعودي وشركة فوكس كون، مع مشاركة بي إم دبليو كجهة توريد المكوّ نات. تُخطط الشركة لتصميم وتصنيع مجموعة من سيارات السيدان والسيارات الرياضية مع تكنولوجيا مكونات الترخيص من بي إم دبليو.



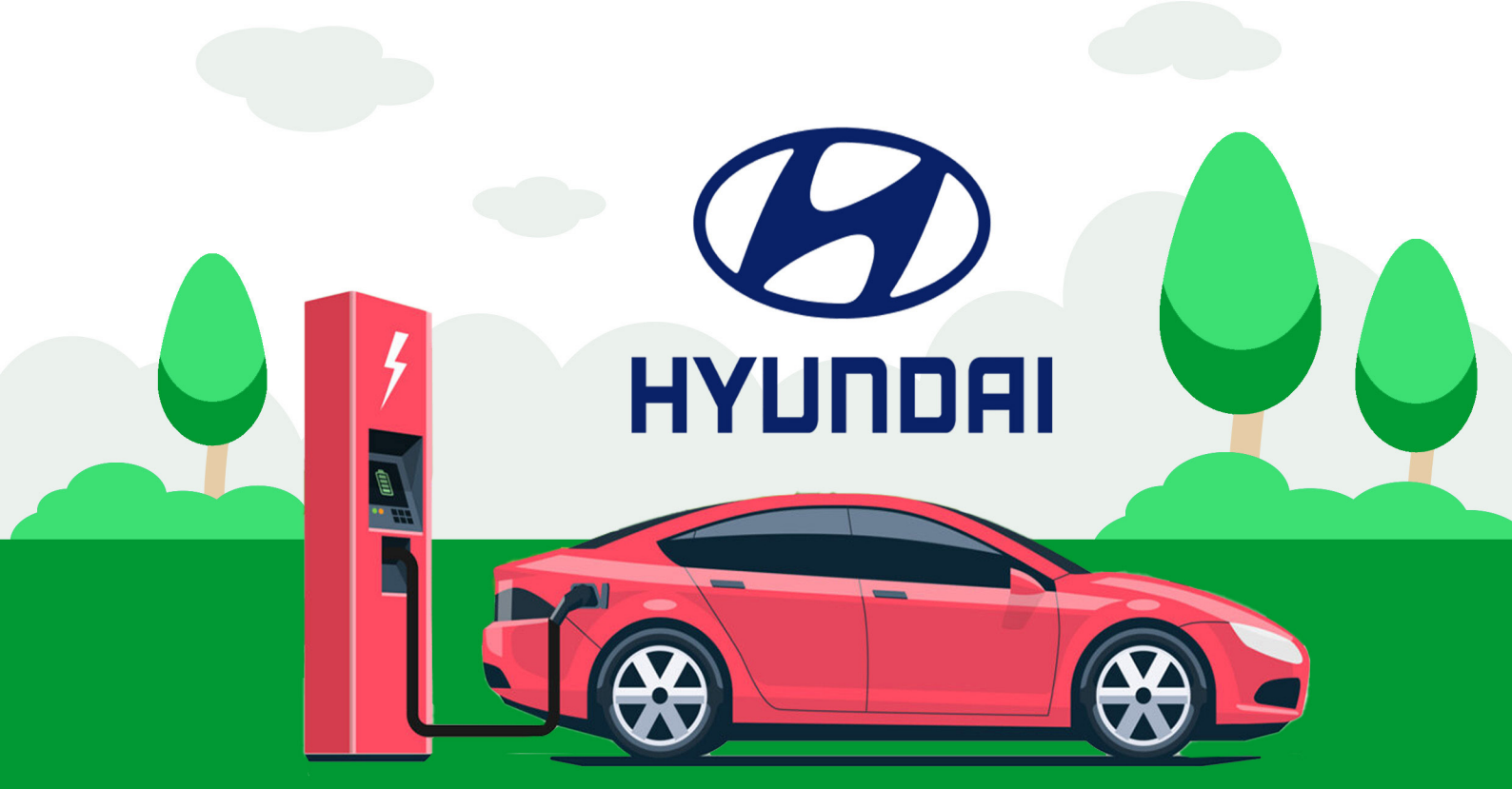
لوسيد LUCID

1. لوسيد موتورز هي شركة تصنيع مركبات كهربائية مقرها الولايات المتحدة، وتمتلك الحكومة السعودية حصة كبيرة من خلال صندوق الاستثمارات العامة.
2. في عام 2022، تعهدت الحكومة السعودية بشراء 100,000 مركبة على مدار عشر سنوات من شركة لوسيد.
3. وتتراوح الكمية من 1,000 إلى 2,000 مركبة سنويًا، ومن المتوقع أن تزداد إلى ما بين 4,000 و7,000 مركبة سنويًا بدايةً من عام 2025 ليتم تجميعها في المصانع السعودية.



هيونداي HYUNDAI

وفي ديسمبر ،2022 وقّعت شركة هيونداي موتورز اتفاقية مع الحكومة السعودية لبناء مصانع تجميع بنظام التجميع من الأجزاء المفككة بالكامل CKD للمركبات الكهربائية والمركبات ذات محركات الاحتراق الداخلي



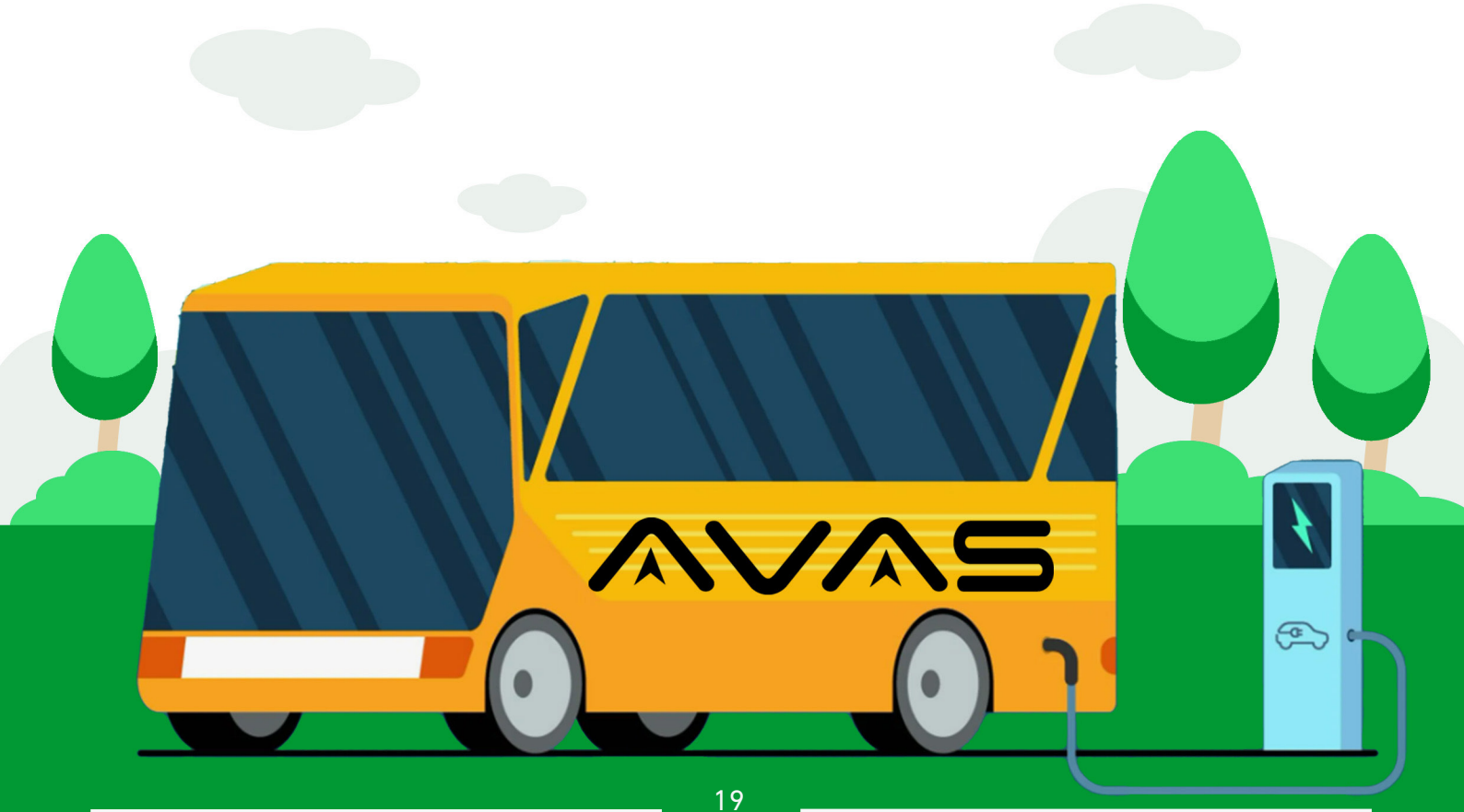
كانو CANOO

في عام 2023، دخلت شركة المقاولات العامة السعودية» العليان «في شراكة مع شركة كانو، لبيع وصيانة وتوزيع وإصلاح المركبات الكهربائية. تعتزم الشركتان أيضًا تقديم نظام بيئي رقمي للمركبات للتجميع المحلي وإصلاح المركبات الكهربائية.



أفاس جروب AVAS

دخلت أفاس جروب في شراكة مع الحكومة السعودية، لتصنيع بطاريات الليثيوم والحافلات الكهربائية داخل المملكة



مشروعك

نمهد لك طريق النجاح

,,للمزيد من المعلومات عن خدمات شركة
مشروعك يمكنكم مرسالتنا عبر المواقع
الإلكترونية للشركة,,

www.mashroo3k.com

info@mashroo3k.com

